

PREPARATION A L'EXAMEN THEORIQUE DES CERTIFICATS DE CAPACITE PC – PB & CQC

PROGRAMME

1 - OBJECTIFS PROFESSIONNELS

1.1 - Nature la formation

L'action de formation entre dans la catégorie des actions d'adaptation et de développement des compétences des salariés prévues par l'article L.6313-1 du Code du travail. Formation en présentiel, en inter ou intra entreprises.

1.2 - Objectifs pédagogiques de la formation

Ce stage est destiné à préparer les candidats à l'examen théorique du certificat de capacité groupe B ou PC ou PB pour l'obtention de ce titre.

1.3 - Prérequis

Pour le PB, avoir une expérience professionnelle de 3 mois minimum en tant que membre d'équipage de pont attestée par un livret de service ou de formation.

Pour le permis PC, aucun pré requis.

Pour le CQC, avoir effectué le temps de navigation requis.

1.4 - Contenu

Seront abordés les thèmes suivants :

- Connaissance du réseau et caractéristiques générales des voies navigables intérieures françaises ;
- Les différents types de bateaux ;
- Vocabulaire d'appareils et de construction fluviale ;
- Normes de construction et équipements de sécurité à bord des bateaux ;
- Les documents de bord ;
- Le transport de passagers ;
- Conduite à tenir en cas d'accident, d'incendie ou de voies d'eau ;
- Notion de mécanique ;
- Flottabilité et stabilité ;
- QCM Blancs ;
- Organisation d'un voyage.

Le programme pourra être adapté en fonction des besoins des candidats et/ou de l'entreprise.

1.5 – Sanction visée et modalités

Cette formation n'est pas sanctionnée par un examen, dont l'organisation reste à la charge des Services de Navigation/DRIEA.

La formation donne droit à la délivrance d'une attestation de formation.

Version 09/2023

1.6 – Taux de réussite

En cours d'élaboration

2 – PARCOURS PEDAGOGIQUES

2.1 – Durée

La formation dure 4 jours soit 28 heures de 9h à 12h30 et de 13h30 à 17h.

2.2 – Dates de session

Pour connaître les dates de sessions, merci de consulter le site internet www.institutfluvia.fr

2.3 – Lieu

Les formations interentreprises se déroulent au Tremblay sur Mauldre (78), dans les locaux du CFA de la Navigation intérieure.

2.4 – Effectif

Le nombre de candidats est limité à 8 personnes par session.

2.5 – Formateurs

Cette formation est assurée par Bruno DESMURS ancien pompier et formateur de la société NFS Loire, exploitant d'un bateau à passagers et titulaire du certificat de capacité Groupe B.

2.6 - Moyens pédagogiques et techniques

Cette formation est assurée dans une salle de formation, dans les locaux du CFA de la Navigation Intérieure, mis à la disposition de Fluvia. Deux manuels sont remis à chaque participant.

Pour toutes les personnes en situation de handicap souhaitant suivre cette formation, merci de prendre l'attache du contact mentionné ci-après.

3 – PRIX ET MODALITES DE REGLEMENT Le

coût de la formation :

Adhérents E2F : 700 € HT (20% de TVA) soit 840 € TTC ;

Non adhérents : 721 € HT (20% de TVA) soit 865,20 € TTC

Les repas ne sont compris dans le coût de la formation. Nos CGV sont consultables sur notre site internet.

Contact :

Carine SPANDER

Ligne directe : 01.42.60.36.13

Mail : contact@institutfluvia.fr ou carine.spander@entreprises-fluviales.fr Joignable

tous les jours de 9h à 12h et de 14h à 17h

