

## - UTILISATION DU RADAR FLUVIAL – PREPARATION AUX EXAMENS THEORIQUE ET PRATIQUE

### PROGRAMME

#### 1 - OBJECTIFS PROFESSIONNELS

##### 1.1 - Nature la formation

L'action de formation entre dans la catégorie des actions d'adaptation et de développement des compétences des salariés prévues par l'article L.6313-1 du Code du travail.

Formation en présentiel, en inter ou intra entreprises.

##### 1.2 - Objectifs pédagogiques de la formation

Ce stage est destiné à préparer les candidats à l'examen préalable à la délivrance de l'attestation Radar dont doit être muni le conducteur d'une unité navigant au radar.

A l'issue du stage, le candidat sera capable de :

- décrire le fonctionnement théorique du radar et de l'indicateur de vitesse de giration
- décrire l'équipement réglementaire d'une timonerie aménagée pour la conduite au radar
- assurer la mise en service et les réglages de l'appareil radar et de l'indicateur de vitesse de giration
- interpréter les indications de l'appareil radar et de l'indicateur de vitesse de giration
- effectuer un parcours sans visibilité extérieure à l'aide des instruments de navigation

##### 1.3 - Prérequis

Etre titulaire du certificat de capacité de conduite professionnelle des bateaux en eaux intérieures Groupe B.

##### 1.4 - Contenu

Cours théorique (1/2 jour), seront abordés les thèmes suivants :

- Notions de base en électricité
- Généralités
  - Equipement réglementaire des bateaux susceptibles de naviguer à l'aide du radar.
  - Principaux types d'appareils radar.
  - Principales restrictions réglementaires à l'utilisation du radar.
- Principe de fonctionnement de l'appareil radar.
- Les principaux réglages de l'appareil radar.
- Les commandes spécifiques.
- Principe de fonctionnement de l'indicateur de vitesse de giration.
- Aménagement spécial de la timonerie en vue de la conduite au radar par une seule personne (extraits de la réglementation communautaire).
- Exercices de préparation à l'examen théorique (QCM d'examen blanc)

Cours pratique (1 jour et demi)

- Réglages de l'appareil radar et de l'indicateur de vitesse de giration
- Navigation pratique à l'aide du radar :
  - Comparaison entre la vision directe et la vision radar
  - Navigation simple sur secteur dégagé
  - Franchissement d'ouvrages d'arts (ponts, écluse...)
  - Echos parasites (réflexions multiples, faux échos...)
- Préparation à l'examen :

- Interrogation orale type examen,
- Exercice de mise en marche et de réglage des appareils,
- Exercice de navigation en situation d'examen.

### **1.5 – Sanction visée et modalités**

Cette formation donne droit à la remise d'une attestation de formation.

Cependant à l'issue de la formation, les candidats peuvent s'inscrire aux examens Radar organisés par les services instructeurs.

### **1.6 – Taux de réussite**

En 2019 le taux de réussite à l'examen théorique pour la DRIEA Ile de France est de **XX%**

## **2 – PARCOURS PEDAGOGIQUES**

### **2.1 – Durée**

La formation dure 2 jours soit 14 heures, de 9h à 12h30 et de 13h30 à 17h.

### **2.2 – Dates de session**

Pour connaître les dates de sessions, merci de consulter le site internet [www.institutfluvia.fr](http://www.institutfluvia.fr)

### **2.3 – Lieu**

Les formations interentreprises se déroulent à Bougival (78), sur le bateau « Juin » du CFA de la Navigation Intérieure.

### **2.4 – Effectif**

Le nombre de candidats est limité à 7 personnes par session.

### **2.5 – Formateurs**

Cette formation est assurée par un professeur du CFA de la Navigation Intérieure, dont les compétences professionnelles sont avérées et reconnues.

### **2.6 - Moyens pédagogiques et techniques**

Cette formation est assurée sur un bateau, mis à la disposition de Fluvia par le CFA de la Navigation Intérieure. Chaque participant se verra remettre un fascicule sur l'utilisation d'un radar fluvial.

*Pour toutes les personnes en situation de handicap souhaitant suivre cette formation, merci de prendre l'attache du contact mentionné ci-après.*

## **3 – PRIX ET MODALITES DE REGLEMENT**

Le coût de la formation par personne : 658 € HT (20% de TVA) soit 789,60 € TTC.

Les repas ne sont compris dans le coût de la formation.

Nos CGV sont consultables sur notre site internet.

### **Contact – Référent Handicap :**

Carine SPANDER

Ligne directe : 01.42.60.36.13

Mail : [contact@institutfluvia.fr](mailto:contact@institutfluvia.fr) ou [carine.spander@entreprises-fluviales.fr](mailto:carine.spander@entreprises-fluviales.fr)

Joignable tous les jours de 9h à 12h et de 14h à 17h sauf le mercredi